

Teroson EF TK 395

PRODUCTOMSCHRIJVING	1 K-isolatielijm vrij van oplosmiddelen voor de verlijming van warmte-isolerende stoffen op platte daken.
EIGENSCHAPPEN	<ul style="list-style-type: none"> - Te verwerken bij een buitentemperatuur vanaf - 5°C - Flexibel en wordt niet bros - Egaliseert oneffenheden in de ondergrond - Ook stabiel bij schuine oppervlakken - Uiterst spaarzaam in gebruik - Voldoet aan hoge eisen die worden gesteld aan beweging en windzuiging - Al na ca. 60 minuten uitgehard - Gecertificeerd met EMICODE EC 1 Plus R
TOEPASSINGSGEBIEDEN	<p>Verlijming van warmte-isolerende stoffen op platte daken, bijv.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Polystyreen (PS)-hardschuim als isolatiebanen en -platen - Polyurethaan (PUR)-hardschuim - Fenolhars (PF)-hardschuim - Isolatiematerialen met mineraalvezels <p>De isolatiematerialen kunnen worden verlijmd op absorberende en niet-absorberende ondergronden, mits degelijke en professionele voorbereiding. De lijm kan bijv. worden gebruikt op beton, materialen op houtbasis, metselwerk, trapeziumvormige stalen profielplaten en verouderde bitumenmembranen met vaste bedekking. Nieuwe, niet met talk gecoate bitumenmembranen met een volledig oppervlak en vaste minerale bedekking zijn eveneens geschikt.</p> <p>Voor het gebruik van niet-genoemde isolatiematerialen en het verlijmen van minerale vezels en gelamineerde isolatiematerialen aan en met elkaar moeten hechtingsproeven worden uitgevoerd en moeten de instructies van de fabrikant van het isolatiemateriaal in acht worden genomen. Voor de verlijming van niet-gelamineerde minerale vezelisolatie aan elkaar zijn naast het in de lijmtabel (pagina 7)vermelde aantal ten minste twee extra stroken nodig.</p>
VOORBEREIDING VAN DE ONDERGROND	<p>De te verlijmen oppervlakken moeten draagkrachtig, schoon,vast, vrij van bubbels en vlak zijn en mogen geen sporen vertonen van stof, vet of olie. De verlijming is ook mogelijk op vochtige ondergronden. Stilstaand water moet worden verwijderd. Gesinterde lagen en cementslib moet bij minerale ondergronden (bijv. beton) mechanisch verwijderd worden. Niet-vaste minerale bedekking bij bitumenmembranen moet mechanisch verwijderd worden. Alleen een volledige oppervlaktebedekking garandeert een perfecte hechting van de lijm.</p>

VERWERKING

De informatie over de verwerkingstemperaturen conform de technische fiche moet in acht genomen worden. Koude temperaturen verlengen de uithardingstijd. Velvorming door te lang open liggen verhindert een adequate hechting op het isolatiemateriaal. Spuitbus voor gebruik goed schudden en dan op het TEROSON-schuimpistool schroeven.

Voor een veilige en rugsparende toepassing gebruikt u het TEROSON-schuimpistool XL met een lans van 60 cm.

Om een adequate lijmverbinding met de ondergrond te bereiken, is een gelijkmatige applicatie van minimaal 3 stroken lijm (diameter ca. 30 mm) per m² lijmoppervlak noodzakelijk.

Het aantal en de plaats van de lijmstroken is in de tabel aangegeven (zie pagina 7).

Bij trapeziumvormige profielplaten (DIN 18 807, deel 1) moet TEROSON EF TK 395 op het hoogste punt van de bovenrand worden aangebracht, rekening houdend met de bovengenoemde richtlijnen over de lijmstroken. Isolatieplaat onmiddellijk na het aanbrengen van de lijm in het lijmbed plaatsen en stevig aandrukken. Nogmaals aandrukken als de lijm opnieuw opschuimt. Velvorming door te lang open liggen verhindert een adequate hechting op het isolatiemateriaal.

Bij warme zomertemperaturen en/of lage luchtvochtigheid (koud seizoen) kan de kleefkracht worden verbeterd en de uitharding van de lijm worden versneld door de net aangebrachte lijmstrook (spuitlaag) licht te bevochtigen met water. Bij gebruik van met aluminium gelamineerde isolatieplaten moeten de lijmstroken in de regel worden bevochtigd.

Vervang de lege bus onmiddellijk door een nieuwe bus TEROSON EF TK 395 1 K-isolatielijm; verwijder het pistool nooit met geweld uit de bus; reinig het pistool grondig met TEROSON PU-reiniger als het lange tijd niet wordt gebruikt.

LET OP

De informatie over de verwerkingstemperaturen conform de technische fiche moet in acht genomen worden. Natheid, sneeuw en ijs, scherpe wind en vorst kunnen een negatief effect op de hechting hebben. Daarom mogen onder deze omstandigheden geen lijmwerkzaamheden worden uitgevoerd (zie DIN 18 338).

Verhit de bus niet met open vuur en leg ze niet in de volle zon!

Bij verlijming op trapeziumvormige stalen profielplaten is een 'SP polyester-corrosiebeschermingslaag' conform DIN 55 928, deel 8 aangewezen. Oude bitumendakafdichtingssystemen met vaste, minerale bedekking over het gehele oppervlak moeten uitvoerig gecontroleerd worden op oppervlaktekwaliteit, positionele veiligheid en fysieke functionaliteit. Nadat de voorbereidende bouwwerkzaamheden zijn afgerond, moet altijd een testverlijming worden uitgevoerd. Bitumenmembranen met talkcoating en PE-folielaminering en PUR-schuimen zijn niet geschikt als draagvlak. Win in geval van twijfel advies in.

Breng slechts zo veel lijmstroken aan als isolatiemateriaal in de open lijm kan worden ingebracht. Een perfecte hechting kan alleen worden bereikt als het juiste contactpunt wordt gevonden. Correcties van het aangebrachte isolatiemateriaal zijn slechts beperkt mogelijk (ca. 5 minuten, afhankelijk van temperatuur en vochtigheid). Op schuine oppervlakken moet het isolatiemateriaal worden beveiligd tegen wegglijden.

Bij grotere hellingshoeken is het aan te bevelen om de lijm direct op de isolatieplaat aan te brengen en deze vervolgens op de ondergrond te verlijmen door erop te drukken. Lijmstroken waarvan het oppervlak al 'gereageerd' heeft (vingertest uitvoeren, lijm moet aan de vinger kleven) zullen geen contactpunt meer vinden. Breng de lijm 'chronologisch' aan, zodat dit overeenstemt met de plaatsingscyclus. TEROSON EF TK 395 is een lijm die snel hard wordt. **

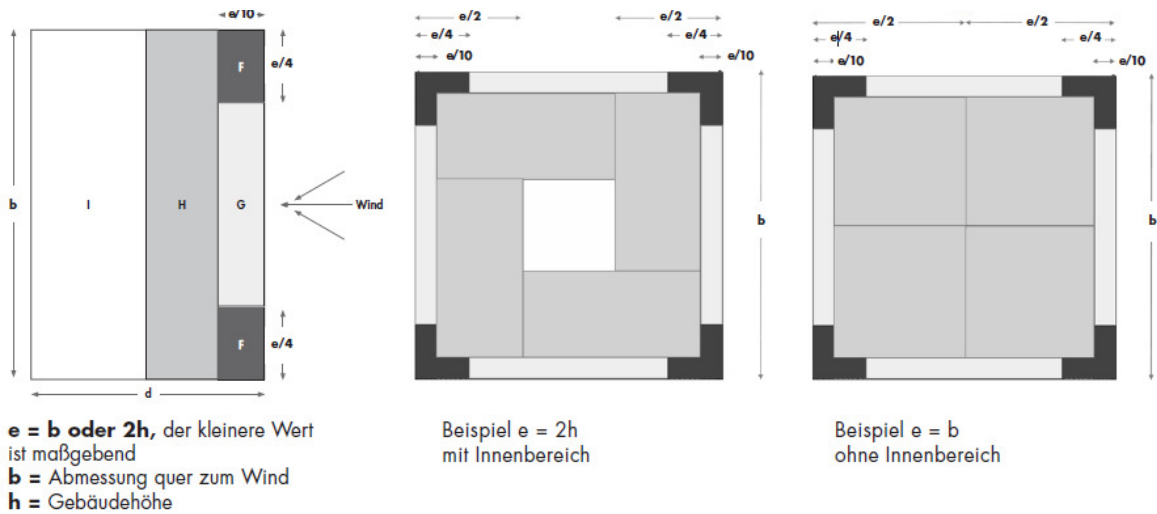
** Tijdens de uitharding niet op de isolatieplaten lopen.

TECHNISCHE GEGEVENS

Basis:	Polyurethaan
Kleur:	Gelig
Verwerkingstemperatuur (temperatuur lucht, ondergrond, materiaal):	- 5 °C tot +45 °C
Ideale verlijmingstemperatuur (bus niet tot meer dan +40 °C verhitten):	+20 °C
Verbruik:	Een bus is goed voor 51meter lijmstroken en dekt dus ca. 17m ² isolatiemateriaal bij minstens 3 stroken per m. Hoger verbruik bij sterke windzuiging en isolatievezels (zie tabel pagina 7). Voor gebouwen hoger dan 25 m afzonderlijke verificatie nodig.
Uithardingstijd:	Na ca. 60 minuten bij kamertemperatuur Snijcapaciteit bij strookdikte van 20 mm: 30- 35 minuten
Materiaalklasse:	B1 conform DIN 4102
Schuimuitzetting:	Ca. 20%
Schuifsterkte:	4,0 N/cm ²
Warmtegeleidingsvermogen:	0,035 W/mK
Temperatuurbestendigheid:	- 40 °C tot +100 °C
Inhoud van de spuitbus:	825 ml
Verpakkingseenheid:	12 bussen
Bewaring:	TEROSON EF TK 395 kan, mits bewaring op een koele en droge plaats, 20 maanden bij 10-20 °C worden bewaard (zie onderkant bus voor productiedatum).
Transport:	Bij transport in voertuig: Bus in een doek in de kofferruimte bewaren. In geen geval in het voertuig zelf bewaren. Bevat brandbare drijfgassen. Blik recht bewaren.
Reiniger:	TEROSON PU-reiniger

VERWIJDERING	<p>Uitgeharde lijm is niet langer een gevaarlijk materiaal en kan bij het huishoudelijk afval worden gesorteerd. De individuele bussen voor recycling inleveren bij het gemeentelijke inzamelpunt. Dozen laten ophalen via de gratis PDR-service.</p> <p>Europese afvalcode (EAC): 160504</p>
REINIGING	<p>Vervang de lege bus onmiddellijk door een nieuwe bus TEROSON EF TK 395 1 K-isolatielijm. Verwijder het pistool nooit met geweld uit de bus. Reinig het pistool grondig met TEROSON PU-reiniger als het lange tijd niet wordt gebruikt.</p> <p>PU-reiniger op het pistool schroeven. Voorzichtig de trekker van het pistool bedienen. Zodra de reiniger uit de pistoolopening komt, laat u de trekker los en laat u de reiniger inwerken. Haal de trekker vervolgens opnieuw over. Het proces kan 2-3 keer herhaald worden.</p> <p>Verwijder onmiddellijk nieuwe schuimvlekken van het ventiel, de ventielhendel of het pistool met TEROSON PU-reiniger. Als vers schuim in contact komt met de huid, verwijder het schuim dan onmiddellijk mechanisch en veeg de resten af met plantaardige olie (slaolie). Eens het product is uitgehard, kan het alleen mechanisch worden verwijderd.</p>
BEWARING	<p>TEROSON EF TK 395 kan, mits bewaring op een koele en droge plaats, 20 maanden bij 10-20°C worden bewaard (zie onderkant bus voor productiedatum).</p> <p>Bewaar de spuitbussen bij voorkeur rechtopstaand.</p>
TRANSPORT	<p>Vervoer TEROSON EF TK 395 tijdens het rijden in de kofferruimte/laadbak. In geen geval in het voertuig zelf bewaren. Het product bevat brandbare drijfgassen. De cartouches tijdens het transport staand bewaren. Lege cartouches moeten met de dop afgesloten zijn.</p> <p>Het vervoer dient plaats te vinden in overeenstemming met de voorschriften van de 'Verordening betreffende het binnenlands en grensoverschrijdend vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor en over de binnenwateren (Verordening inzake gevaarlijke goederen over de weg, per spoor en over de binnenwateren - GGVSEB/2015)'.</p>
VERPAKKING	<p>Spuitbus: à 825 ml</p> <p>Verpakkingseenheid: Karton met 12 bussen</p>
CERTIFICATEN	

INDELING VAN DE TOEPASSINGSGBIEDEN CONFORM DIN 1055-4



De indeling van het dakoppervlak moet van alle kanten worden uitgevoerd. Zie ook de huidige versie van de WOLFIN-gids en de voorschriften voor daken met waterdichte dakbedekking, bijlage I of EN 1991 1-4.

Aanbeveling voor het verlijmen * van isolatieplaten met TEROSON EF TK 395

Hoogte van het dakoppervlak in m	Binnengebied (I)	Binnenste randgebied (H)	Buitenste randgebied (G)	Hoekgebied
	Aantal lijfstroken/m	Aantal lijfstroken/m	Aantal lijfstroken/m	Aantal lijfstroken/m
Windzone 1				
tot 25 m	3	3	4	5
> 25 m	Afzonderlijke verificatie	Afzonderlijke verificatie	Afzonderlijke verificatie	Afzonderlijke verificatie
Windzone 2, terreincategorie 2 tot 4				
tot 12 m	3	3	4	5
> 12 m en >25 m	3	3	5	6
= of > 25 m	Afzonderlijke verificatie	Afzonderlijke verificatie	Afzonderlijke verificatie	Afzonderlijke verificatie
Windzone 3, terreincategorie 2 tot 4				
tot 12 m	3	3	5	6
> 12 m en >25 m	3	4	6	7
= of > 25 m	Afzonderlijke verificatie	Afzonderlijke verificatie	Afzonderlijke verificatie	Afzonderlijke verificatie

* Voor gebouwen waar interne druk te verwachten is, gebouwen in windzone 4 of terreincategorie 1 in windzone 2 en 3, is altijd een gebouwspecifieke individuele verificatie conform EN 1991 1-4 vereist. Bij het verlijmen van minerale vezelisolatiematerialen op de ondergrond moet over het algemeen één strook/m² meer worden aangebracht; bij het verlijmen van minerale vezelisolatiematerialen aan elkaar moeten over het algemeen twee stroken/m² meer worden aangebracht. Volledige verlijming is niet toegestaan!

Naast de informatie in deze fiche moeten ook de relevante regels en voorschriften van de verschillende organisaties en beroepsverenigingen alsook de respectieve lokale normen voor de uit te voeren handeling in acht worden genomen. Tenzij anders vermeld, baseren we ons voor alle informatie op een omgevings- en materiaaltemperatuur van +23 °C en 50% relatieve luchtvochtigheid. Bij andere klimatologische omstandigheden moet rekening worden gehouden met een langere of kortere uitharding en de gevolgen daarvan.

Bovenstaande informatie, in het bijzonder de aanbevelingen over de hantering en het gebruik van onze producten, is gebaseerd op onze kennis en ervaring. Aangezien materialen en omstandigheden kunnen verschillen naargelang de toepassing en dus buiten onze controle vallen, raden wij u in ieder geval aan om zelf voldoende tests uit te voeren om te controleren of onze producten geschikt zijn voor de beoogde processen en verwerkingsdoel-einden. Wij aanvaarden geen enkele wettelijke aansprakelijkheid op basis van de inhoud van deze technische fiche of op basis van eender welk mondeling advies, tenzij er bewijs is voor opzet of grove nalatigheid van onzentege. Bij het opstellen van deze technische fiche hebben wij rekening gehouden met de huidige stand van de technische ontwikkeling in overeenstemming met onze ervaring. Deze technische fiche vervangt alle vorige edities. In ons veiligheidsinformatieblad vindt u informatie over gevaren, veiligheidsadviezen en transportetiketten.