

Asennusohje
TopSafe Classic

BMI icopal



TopSafe Classic Kolmiorimakate

PintaUltra

TopSafe Classic -kolmiorimakate

TUOTEKUVAUS

TopSafe Classic 10x0,7 m on kovalle ja tasaiselle alustalle tarkoitettu kolmiorimakate. TopSafe Classic sopii sekä uudiskohteisiin, että vanhojen huopa- ja laattakattojen uudelleen kattamiseen.

TEKNISET TIEDOT

Rullan pituus 10,0 m
Rullan leveys 0,7 m
Rullan paino 28 kg
Neliöpaino n. 4 kg

ASENNUSLÄMPÖTILA

Ennen asennustyön aloitusta tarkista, että käyttämäsi tuotteet ovat samasta tuotantoerästä (ei koske TopSafe Classic kaistanauhaa). Katon samalle lappeelle ei saa asentaa eri tuotantoerän tuotteita, koska sirotteen värisävy saattaa vaihdella tuotantoerästä riippuen.

Parhaan lopputuloksen saavuttamiseksi on asennuslämpötilan oltava vähintään + 10 °C. TopSafe Classic-rullat avataan ja levitetään auki hyvissä ajoin ennen kiinnittämistä. Näin vältetään valmiin pinnan poimuilu. Talviasennuksessa huomioitavaa: Asennuslämpötilan ollessa alle + 10 °C on rullat varastoitava 2-3 vuorokautta lämpimässä (+20 °C) ennen kiinnitystä. Rullia tuodaan lämpimästä vähitellen asennuspaikalle. Alustan tulee olla lumeton, jäätön, puhdas ja kuiva.

KATTOKALTEVUUS

Katon kaltevuuden tulee olla vähintään 1:3 (18°), joka tarkoittaa 33 cm:n pudotusta metrin matkalla.

ALUSRAKENNE

Alusrakenteen tulee olla kiinteä, tasainen ja notkumaton. Alustassa ei saa olla rakoja eikä jyrkkäreunaisia hammersuoksia. Alustaksi sopivat raakaponttilauta tai kosteuden ja vesihöyryn kestävä pontattu levy esim. rakennuslevy. Levyn tulee olla kovuudeltaan naulausalustaksi sopiva. Lauta-alustaan käytetään vähintään 21 mm paksua ja enintään 95 mm leveätä raakaponttilautaa. Puun kosteus saa olla enintään 20% kuivapainosta. Kuivan aluslaudoituksen saumoihin tulee jättää 2-3 mm:n liikkumavara. Lautojen tulee ulottua vähintään kahden tukivälin yli. Jatkokset tehdään kattotuolien kohdalle. Kattorakenteen asianmukaisesta tuuleuksesta on huolehdittava.

VANHA BITUMIKATTO

Alustan tulee olla kuiva sekä puhdistettu irtonaisesta sirotteesta ja roskasta. Vanhassa katteessa mahdollisesti olevat poimut halkaistaan, naulataan ja liimataan kiinni alustaan. Vanha kermi leikataan kolmioriman juuresta ja naulataan kiinni alustaan. Rimoihin jäävä kaista poistetaan nauloineen ja tarvittaessa rimat vaihdetaan uusiin.

NÄIN ARVIOIT KATEAINEMENEKIN

Kolmiorimakate/harjakatto

Katto m ²	Rullia (7 m ²)	Kaistanauhoja rl	Huopanauloja/kg (25 x 28)	Kolmiorimaa (jm)	Lankanauhoja/kpl (75 x 28)	Saumaliimaa/l
50	9	9	4	70	280	8
100	17	17	8,5	140	560	10
150	25	25	12,5	210	840	12
200	33	33	16,5	280	1120	15
300	50	50	25	420	1680	21
400	66	66	33	560	2240	27
500	82	82	41	700	2800	33

Plano-aluskermi: Sisätaitteen pituus metreinä.

Asennus

KATTAMISOHJEET

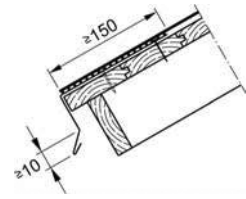
Kattamistyö aloitetaan asentamalla räystäälle räystäspelti naulatan se alustaan kiinni "siksakmalliin" 100 mm:n välein. Räystäspellin yläpintaan levitetään Icopal Saumaliima ja painetaan puolitetty TopSafe Classic räystäspellin taitekohtaan asti laipan päälle. Tämän kermin yläreuna naulataan 100 mm:n välein kiinni alustaan.

RÄYSTÄSVAIHTOEHDOT

Räystäät voidaan tehdä monella tavalla. Siistein ja huoltelluin räystäas saadaan käyttämällä räystäspeltiä, joka myös suojaa räystästä.

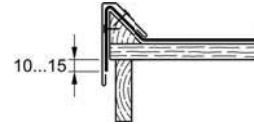
SIVURÄYSTÄS

a) räystäspellin avulla viimeistelty sivuräystä

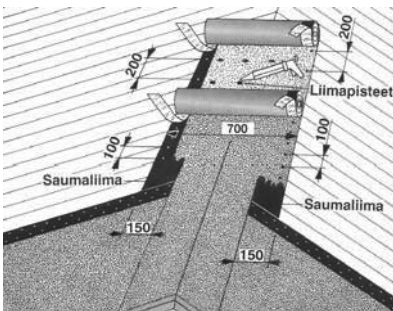
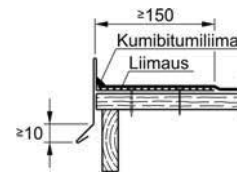


PÄÄTYRÄYSTÄS

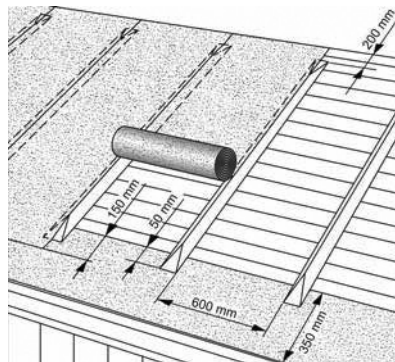
b) kolmioriman avulla korotettu päätyräystä



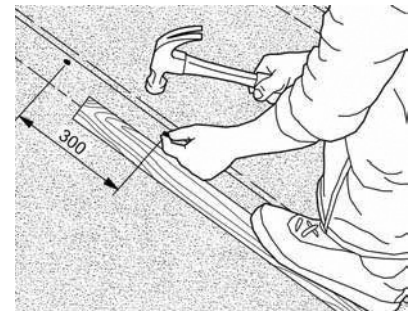
c) räystäspelliin avulla viimeistelty päätyräystä



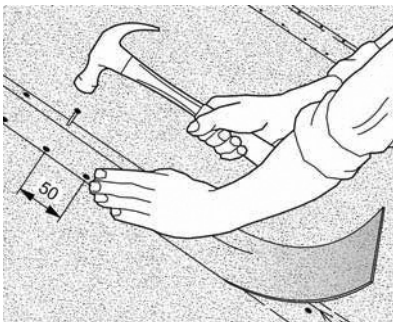
Sisätaitteen pohjalle vahvistuskermeiksi asennetaan 1,0 metrin levyinen Plano-aluskermi tai aluskermi K-EL. Varmista, että kermi on kiinni taitteen pohjassa. Naulaa kermi reunoistaan 200 mm välein alustaan. Asenna vahvistuskermin päälle katteen värinen TopSafe Classic. Varmista TopSafe Classicin asettuminen taitteen pohjalle Saumaliimapistein. Naulaa reunoistaan kiinni alustaan. Ulota katteen TopSafe Classic-kermit 50 mm jirien päälle, leikkaa taitteen suuntaisesti ja liimaa alustaan kiinni Saumaliimalla.



Kun räystäskermi (TopSafe Classic 0,7 m puolitetuna) on kiinnitetty, naulataan kolmiorimat alustaan kohtisuoraan sivuräystästä vastaan. Rimän yläpää asetetaan 170 mm harjan alapuolelle ja ala pään tulee ulottua 100 mm räystäskermiin päälle. Rimojen päitten tulee olla viistottuja noin 200 mm:n matkalta. Rimojen vapaan välin tulee olla 600 mm. Kermit asetetaan kolmiorimojen väliin siten, että alareuna ulottuu 150 mm räystäskermiin päälle. Yläreuna ulotetaan katon harjalle.



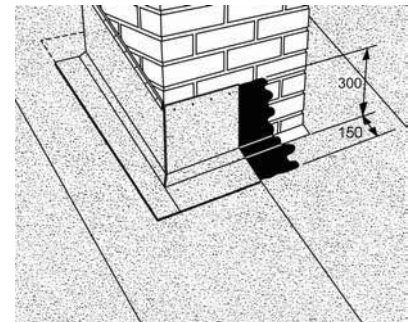
Kermit naulataan kolmiorimoihin 300 mm välein. Naulatessa painetaan kermit tiiviisti toisella kolmiorimalla kolmioriman ja alustan taitteeseen. Harjalla kermit naulataan alustaan 70 mm välein. Kermin alareuna liimataan Icopal Saumaliimalla räystäskermiin. Jos kermejä joudutaan jatkamaan, limitetään ne jatkoskohdassa 150 mm päällekin. Alimmainen kermit naulataan yläreunastaan ja päällimmäinen liimataan kiinni.



Kolmiorimat peitetään 100 mm leveällä valmiilla TopSafe Classic kaistanauhalla. Kaistanauhojen alapäätkatkaistaan lapekermin pituisiksi ja yläpää ulotetaan 100 mm harjan alapuolelle. Kaistanauhat naulataan kolmiorimoihin 50 mm välein ja niiden päät liimataan Icopal Saumaliimalla kermeihin.



Viimeksi levitetään katon harjalie puolen rullan levyinen TopSafe Classic siten, että se ulottuu noin 170 mm kummallekin lappeelle. Harjakaista kiinnitetään Icopal Saumaliimalla.



Asenna kolmiorimat pystypintojen sisäkulmaan. Nosta lappeelta tulevat TopSafe Classicit kolmioriman yli pystypintaa vasten. Levitä Icopal Kumibituiliimaa kermin alapintaan, paina kiinni ja varmista yläreunasta kermin kiinnitys naulaamalla.



BMI Suomi

Läntinen teollisuuskatu 10

02920 Espoo

Puhelin: 020 743 6200

Sähköposti: info.fi@bmigroup.com

bmigroup.com/fi