

Vedag TurboDach

**BMI VEDAG**



**Schneller geht's nicht**

# Vedag TurboDach: Hängen Sie den Wettbewerb ab

## **KOSTENGÜNSTIG, LANGZEITBEWÄHRT – UND RASEND SCHNELL**

Auf der Baustelle sind mehr und mehr Geschwindigkeit und Effizienz gefragt. Das Vedag TurboDach beschleunigt jeden Handgriff – von der Logistik bis hin zur gesamten Verarbeitung. Im Zusammenspiel mit der exzellenten Wirtschaftlichkeit und der langzeitbewährten Zuverlässigkeit umgehen Sie ärgerliche Kostenfallen und sichern sich zusätzlich echte Wettbewerbsvorteile bei kostensensiblen Ausschreibungen.

- Praxiserprobt, zukunftsicher und risikoarm
- Abdichtung in höchster Qualität
- Stark verkürzte Bauzeiten
- Weniger Material- und Arbeitsaufwand
- Optisch dauerhaft attraktiv – frei von Blasen und Hohlräumen

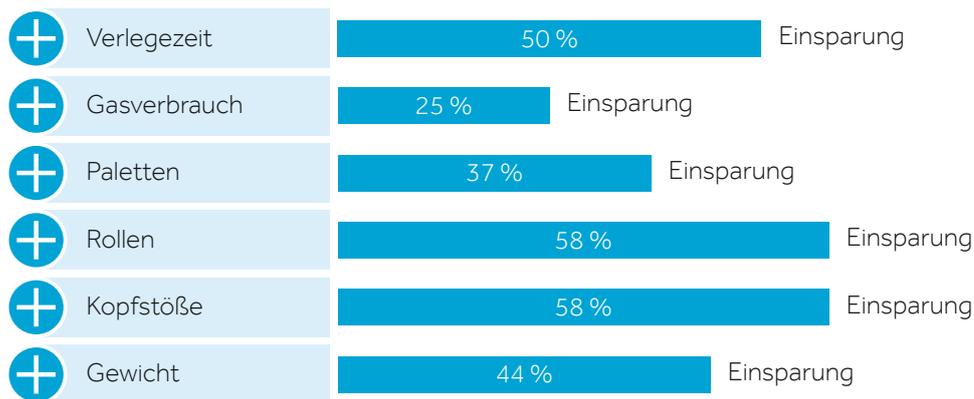


## DAS PRINZIP VEDAG TURBODACH: WENIGER IST MEHR

Das Vedag TurboDach vereint die Qualität und Langzeitsicherheit eines Hochwertsystems mit der Kosteneffizienz von PYE-Standardbahnen. In Sachen Haltbarkeit, Wärmestandfestigkeit, Alterungsbeständigkeit, DIN-

und EN-Konformität, Materialeinsatz, genereller Verarbeitungsaufwand und langfristige Ergebnissicherheit stellt das Vedag TurboDach eine überlegene Lösung insbesondere bei Großflächen dar.

### DIE VORTEILE IM ÜBERBLICK:



### QUALITÄT- SEIT ÜBER 20 JAHREN UND ÜBER DER NORM

Das Vedag TurboDach kombiniert mit Turbo TO und Vedatop SU hochwertige Ober- und Unterlagsbahnen aus Elastomerbitumen in Vedag Top-Qualität, die mit reißfesten Hightech-Einlagen veredelt sind. Mit der Vedag Turbo-Technologie lässt sich der Dachaufbau deutlich rationeller, bequemer und kraftsparender realisieren.

- Innovatives, Vedag exklusives Verlegeverfahren
- Kaltselfklebende Unterlagsbahn und thermisch aktivierbare Oberlagsbahn
- Wesentlich schneller und sicherer als herkömmliche Standardmethoden

#### Turbo TO



#### DIN- bzw. EN-Standard-Bahn

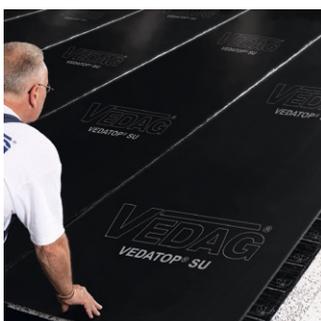


Nach 15 bis 20 Jahren künstlicher Alterung ist die Turbo TO Bahn flexibler als eine DIN-Standard-Bahn im Neuzustand. Die Hitzebeständigkeit und das Kaltbiegeverhalten sind bei der Turbo TO deutlich besser.

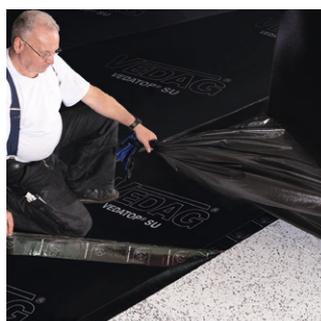


# Zeitsparend, sicher und einfach verlegt

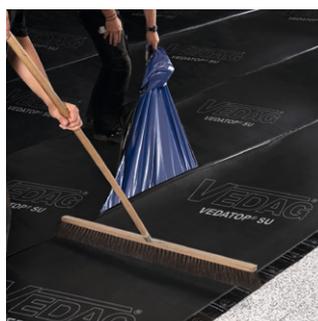
## DIE VERLEGUNG DER UNTERLAGSBAHN VEDATOP SU



Vedatop SU ausrollen und ausrichten.

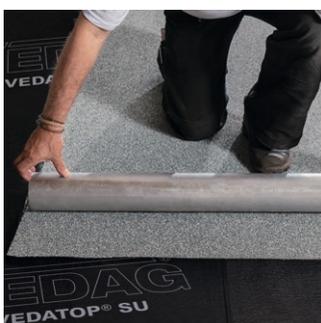


Unterseitenfolie und Längsrandstreifen seitlich hinausführen.



Unterseitenfolie und Längsrandstreifen seitlich abziehen und Vedatop SU flächig z. B. mit einem extra breiten Besen andrücken (Oberlage Zug um Zug aufbringen).

## DIE VERLEGUNG DER OBERLAGSBAHN VEDAG TURBO TO



Turbo TO im Lagenversatz zur Unterlage ausrichten, straff auf den Wickelkern aufrollen und bis ca. zur Bahnenmitte zurückrollen.



Ab zweiter Bahn: Längsrandstreifen in Richtung der Bestreuung lösen und abziehen.



Unterseitenfolie einschneiden.



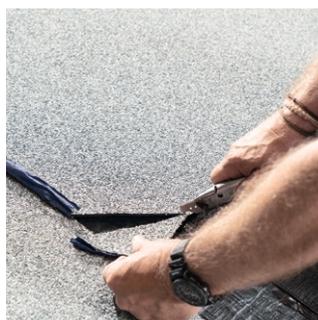
Unterseitenfolie lösen und umschlagen.



Auf die umgeschlagene Unterseitenfolie stellen, die Längsnaht thermisch aktivieren ...



... und dann die Bahn durch gitternetzartiges Aufbrechen der Oberseitenfolie der Unterlagsbahn thermisch aktivieren.



Querstoß mit Eckenschrägschnitt ausführen.



Querstoß verschweißen und flächig andrücken.

# Qualitätsabdichtung im Turbo-Modus



Vedatop SU  
Unterlagsbahn

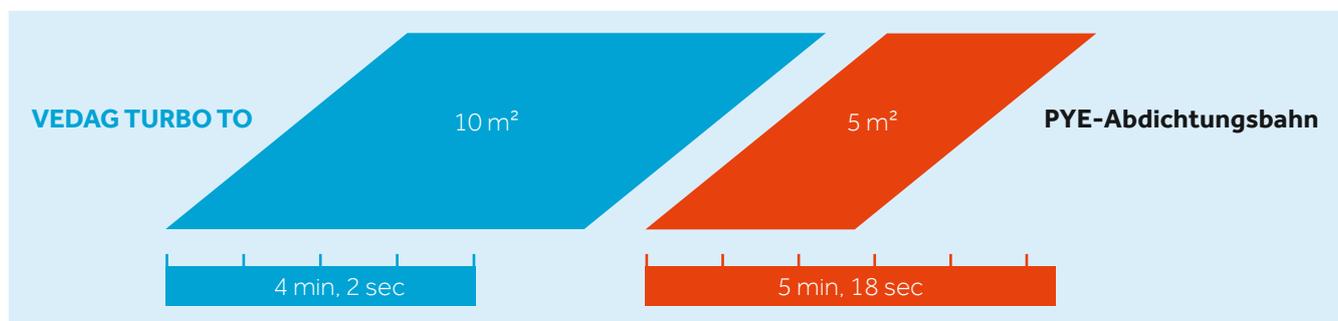


Vedag Turbo TO  
Oberlagsbahn

## DER KONKURRENZ VORAUSS

Vedag TurboDach hilft Ihnen dabei, witterungsbedingte Verzögerungen, uneffektiven Personaleinsatz oder unnötig komplizierte Verarbeitungsprozesse zu vermeiden.

Und das im Vergleich zur Oberlage PYE PV 200 S5 mit weniger Arbeitsschritten – und einem wesentlichen Zeitvorteil.



Beispielhafte Verlegedauer.  
Kann individuell abweichen.



## GARANTIERTE HOHLRAUMFREIE LANGZEITSICHERHEIT

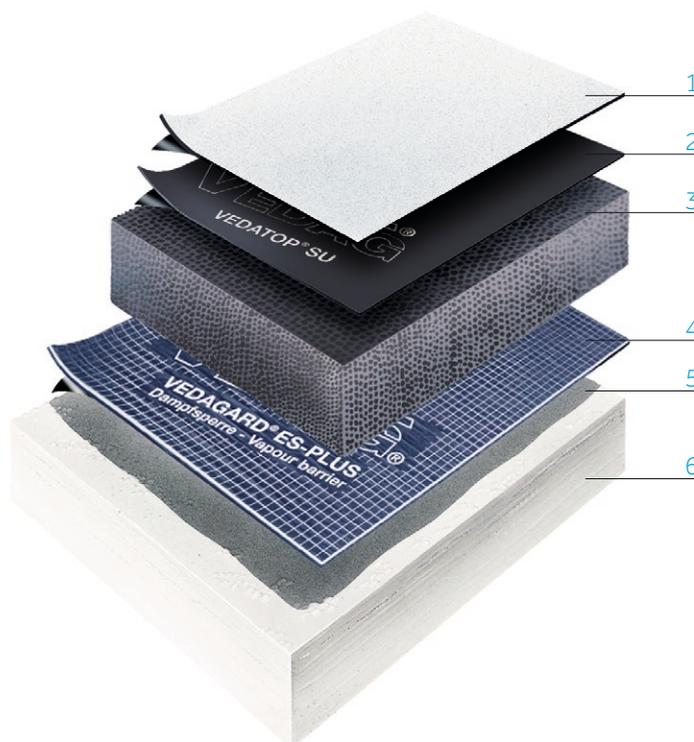
Das Vedag TurboDach steht für permanente Funktionalität. Der Nachklebeefferkt der kaltselbstklebenden Unterlagsbahn verhindert Blasenbildung wirkungsvoll und nachhaltig. Das Ergebnis sind langfristig überzeugende, saubere und optisch ansprechende Dachabdichtungen.

# Durchdacht und effizient bis ins Detail



## DAS VEDAG TURBODACH AUF EINEN BLICK

- 1 Vedag Turbo TO:** Thermisch selbstklebende Oberlagsbahn, hochreißfest, extrem alterungsbeständig, mit einer optisch überzeugenden Bestreuung in den Farben Dolomitgrau oder Blaugrün.
- 2 Vedatop SU:** Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Unterlagsbahn für den Einsatz auf unkaschiertem Polystyrol oder kaschiertem Polyurethan. Hochreißfest, schnell und sicher zu verarbeiten.
- 3 Thermazone EPS:** Graue Dachdämmplatte auf Basis von expandiertem Polystyrol entsprechend DIN EN 13163 und DIN 4108-10.
- 4 Vedagard ES-Plus:** Schweißbare Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn zum Einflämmen der Dachdämmplatte. Perforationsfest. Dampf- und luftdicht.
- 5 Emallit BV-express:** Hochwertiger, lösungsmittelhaltiger Kaltbitumen-Voranstrich. Streich-, roll- und spritzfähig.
- 6 Beton:** Die solide Grundlage für das TurboDach.





Eine Bahn –  
viele Einsatz-  
möglichkeiten



Vedatop SU  
Unterlagsbahn



Vedag Turbo TO  
Oberlagsbahn blaugrün



Vedag Turbo TO  
Oberlagsbahn dolomitgrau



## VEDAG

### Innendienst

T 0951 1801 0

F 0951 1801 9848

E [office.vedag@bmigroup.com](mailto:office.vedag@bmigroup.com)

### Technische Beratung

T 0951 1801 9521

E [awt.beratung.de@bmigroup.com](mailto:awt.beratung.de@bmigroup.com)

### BMI Flachdach GmbH

Geisfelder Straße 85–91

96050 Bamberg

[bmigroup.de](http://bmigroup.de)