

Mono-EPS 040 dm

EPS-SICHERHEITSDÄMMBAHN MIT AUFKASCHIERTER BESTREUTER ELASTOMER-BITUMEN-BAHN MONOTHERM.

BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE

Mono-EPS 040 dm EPS-Sicherheitsdämmbahn mit werkseitig aufgebraachter bestreuter Elastomerbitumenbahn Monotherm, gleichzeitig Dampfdruckausgleichsschicht, mit Niveau-Ausgleich im Naht- und Stoßbereich sowie doppelter Sicherheitsnaht*.

Abmessungen (je Element) **Dämmstoff:** 3,00 x 1,015 m (Länge x Breite)
Abdichtungsbahn: 3,10 x 1,12 m (Länge x Breite)
Nennstärke Dämmstoff: 60 - 200 mm (20 mm-Abstufungen)**
Nennstärke Abdichtungsbahn: 5,2 ± 0,1 mm
Deckmaß: 1,00 m²/m



Bezeichnung Dämmstoff (nach DIN EN 13163) EPS-EN 13163-L(3)-W(3)-T(2)-S(5)-P(10)-CS(10)100-BS150-DS(N)5-DLT(1)5

Anwendungstyp Dämmstoff (nach DIN 4108-10) EPS 040 DAA dm

Anwendungstyp Abdichtungsbahn (nach DIN SPEC 20000-201) DE

Eigenschaftsklasse Abdichtungsbahn (nach DIN 18531) E1

Produktaufbau (von oben nach unten)

- Werkseitig aufgebraachte Elastomerbitumen-Schweißbahn Monotherm mit integrierter Dampfdruckausgleichsebene, oberseitig schieferbestreut und doppelte Sicherheitsnaht, unterseitig Thermstreifen und Syntan-Beschichtung
- Expandierter Polystyrol-Hartschaum mit seitlichem Stufenfalz

Anwendungsgebiete Sicherheitsdämmbahn aus nachbeschichtetem Polystyrol-Hartschaum in unterschiedlichen Dicken als Wärmedämmung und einlagige Abdichtung. Einsetzbar als einlagige Abdichtung für das nicht belüftete Dach ohne Beanspruchung durch ständige Nutzung, gemäß Fachregel für Abdichtungen des ZVDH und nach DIN 18531 in Anwendungsklasse K1, für Dächer ab 2 % Dachneigung.
Die Dicke der Wärmedämmung richtet sich nach der Energieeinsparverordnung und der DIN 4108 in der jeweils gültigen Fassung. Beim Einsatz von PUR-Klebern oder mechanischen Befestigungselementen zur Lagesicherung sind die jeweiligen technischen Hinweise zu beachten. Aufgrund der oberseitigen Bestreuerung ist ein zusätzlicher Oberflächenschutz nicht erforderlich.

* Doppelte BMI Icopal Sicherheitsnaht, d. h. Nahtbereich oben und unten aus gleichem Spezialbitumen, Nahtfolie oberseitig mit Cut-Lines und einem 2 cm breitem SK-Streifen plus 10 cm verschweißbarer Naht.

** Lieferzeiten und weitere Nennstärken auf Anfrage.

TECHNISCHE DATEN¹
ABDICHTUNGSBAHN MONOTHERM

 Produktdaten gemäß
DIN EN 13707

Eigenschaft	Prüfnorm	Einheit	Wert
Verhalten bei Feuer von Außen***	DIN EN 13501-5	-	B _{Roof} (t1)
Baustoffklasse	DIN EN 13501-1	-	E
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 (Verfahren B)	kPa	400
Schälwiderstand der Fügenähte	DIN EN 12316-1	N	250
Scherwiderstand der Fügenähte	DIN EN 12317-1	N	1.400
Zugverhalten längs/quer	DIN EN 12311-1	N/50 mm	1.550 / 1.550
Dehnungsverhalten längs/quer	DIN EN 12311-1	%	4/4
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691 (Verfahren B)	mm	2.000
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730 (Verfahren A)	kg	20
Weiterreißwiderstand (Nagel)	DIN EN 12310-1	N	350
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+ 115
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	- 30
Wärmestandfestigkeit nach Alterung	DIN EN 1296	°C	+ 110
Kaltbiegeverhalten nach Alterung	DIN EN 1296	°C	- 26
Bestreuungshaftung, max. Abrieb	DIN EN 12039	%	10
Gefahrstoffe	-	-	Keine

*** Im Systemaufbau geprüft

TECHNISCHE DATEN¹
DÄMMSTOFF

 Produktdaten gemäß
DIN EN 13163

Eigenschaft	Prüfnorm	Einheit	Wert
Baustoffklasse	DIN EN 13501-1	-	E
Nennwert der Wärmeleitfähigkeit λ_D	DIN EN 12667	W/(mk)	0,038
Bemessungswert der Wärmeleitfähigkeit λ_B	DIN 4108-4	W/(mk)	0,040
Druckspannung bei 10 % Stauchung	DIN EN 826	kPa	≥ 100
Druckspannung bei 2 % Stauchung	DIN EN 1606	kPa	≥ 30
Gefahrstoffe	-	-	Keine HBCD-frei

¹ Die Zahlenwerte sind statistisch ermittelte Herstellerwerte, die normativ zulässigen Schwankungen unterliegen. Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt. Bedingt durch Witterungseinflüsse und natürliche Alterung werden sich die Oberflächen, Farben und technischen Werte verändern. Dies beeinträchtigt nicht die technische Funktion (Wasserdichtigkeit) des Produktes im Abdichtungsaufbau.

ALLGEMEINE HINWEISE

Beständigkeit	Der Dämmstoff ist nicht beständig gegen lösungsmittelhaltige Stoffe. Klebstoffe, die Lösungsmittel enthalten, dürfen nicht zusammen mit diesem Produkt verwendet werden. Die thermische Beständigkeit bei den auf Flachdachkonstruktionen zu erwartenden Oberflächentemperaturen (-20°C bis +80°C) wird von der EPS-Sicherheitsdämmbahn erfüllt. Bei höheren zu erwartenden Temperaturen (z.B. durch reflektierende Fassaden) sind zusätzliche Maßnahmen zu treffen.
Verpackung/Lagerung	Die Verpackung ist als Transportverpackung ausgelegt und dient lediglich als temporärer Schutz der Dämmung gegen Verschmutzung und ist nicht als Witterungsschutz geeignet. Sicherheitsdämmbahnen sind liegend, trocken und vor längerer Sonneneinstrahlung geschützt und nicht im Freien zu lagern.
Entsorgungshinweis	Bei Entsorgung der Sicherheitsdämmbahnen sind Abdichtungsbahnen und Dämmstoff voneinander zu trennen. Abfallschlüsselnummer 170604 gemäß europäischem Abfallartenkatalog (EAK) gültig für sortenreines Dämmstoffmaterial und Abfallschlüsselnummer 170302 für Bitumenbahnen.
Zusätzliche Hinweise	EPS Sicherheitsdämmbahnen sind dicht gestoßen im Verband zu verlegen. Die Elemente sind trocken einzubauen. Bei Umgang mit offener Flamme bei der Verarbeitung sind die Vorschriften der Berufsgenossenschaft zu beachten. Die Abdichtungslage fungiert nach fachgerechter Fügung der Nähte, sowie der An- und Abschlüsse an Dachränder, aufgehende Bauteile und Durchdringungen, als Behelfsabdichtung gemäß Fachregel für Abdichtungen des ZVDH.



Güteüberwacher, nachbeschichteter
Polystyrol-Hartschaum
Z-23. 15-1407

Stand: 01/2021. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.

Technische Beratung
Icopal

T 0800 8547 120

E awt.beratung.de@bmigroup.com

BMI Flachdach GmbH

Geisfelder Straße 85–91
96050 Bamberg

bmigroup.de

Seite 3 von 3