

Universal SA Pro Anschlussbahn 50 cm

Kaltselfklebende Abdichtungsbahn für die Herstellung von An- und Abschlüssen sowie zur Abdichtung von Einbauteilen auf hitzeempfindlichen Untergründen.

BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE

Universal SA Pro Anschlussbahn 50 cm	Kaltselfklebende Abdichtungsbahn aus Polyolefin-Copolymerisat-Bitumen (FPO), mit Glas-Polyester-Verbundträger-Einlage und Sicherheitsnaht*.
Bahnenbreite	0,50 m
Bahnenlänge	10,00 m
Nenndicke	3,30 mm
Farbe	Anthrazit
Bahnaufbau (von oben nach unten)	<ul style="list-style-type: none">• PP-Vlies• Polyolefin-Copolymerisat-Bitumen• Glas-Polyester-Verbundträger, 260 g/m²• SBS-Bitumen• Kaltselfklebebitumen• Abziehbare PE-Folie und Sicherheitsnaht
Anwendungsgebiete	Kaltselfklebende Abdichtungsbahn für die Herstellung von An- und Abschlüssen sowie zur Abdichtung von Einbauteilen auf hitzeempfindlichen Untergründen.



Universal SA Pro Anschlussbahn ist einsetzbar bis 1,00 m Anschlusshöhe in Neubau und Sanierung. Ihre Verwendung erfolgt im Anwendungsbereich der DIN 18531 in den Anwendungsklassen K1 und K2 und der Fachregel für Abdichtungen – Flachdachrichtlinie.

Die aBG (Nr.: Z-72.4-17) muss an der Anwendungsstelle vorliegen.

Die Anwendbarkeit der Universal SA Pro Anschlussbahn ist geregelt durch eine allgemeine Bauartgenehmigung und damit im Sinne der Landesbauordnungen genehmigt und nachgewiesen.

Eigenschaftsprofil Universal SA Pro Anschlussbahn 50 cm	<ul style="list-style-type: none">• Universell einsetzbar ab 0 °C Dachneigung• Einlagig zu verlegen, auch auf hitzeempfindlichen Untergründen• Optimale Nahtsicherheit durch Sicherheitsnaht• Mit Brenner und/oder Heißluft verschweißbar• Sichtbare Schweißraupe zur optischen Kontrolle der Nahtfugung• Schnelle Verlegung• Bitumenverträglich	<ul style="list-style-type: none">• Frei von Weichmachern• Keine Verbundbleche erforderlich, Anschlüsse können materialhomogen ausgeführt werden• Hagelschlagfest und dimensionsstabil• Kein Oberflächenschutz erforderlich• Erfüllt im System geprüft und durch abP nachgewiesen die Anforderung widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme („harte Bedachung“)
---	--	---

* Sicherheitsnaht, d.h. Nahtbereich oben und unten aus gleichem Spezialbitumen, Nahtfolie ober- und unterseitig mit Cut-Lines.

TECHNISCHE DATEN¹

Produktdaten gemäß DIN EN 13956

Eigenschaft	Prüfnorm	Einheit	Wert
Länge	DIN 1848-2	m	10,00 - 0 / + 5 %
Breite	DIN 1848-2	m	0,50 +/- 0,5 %
Geradheit	DIN 1848-2	mm	≤ 5
Planlage	DIN 1848-2	mm	≤ 10
Dicke	DIN 1848-2	mm	3,30 ± 0,20
Verhalten bei Feuer von Außen**	DIN EN 13501-5	-	B _{Roof} (t1)
Brandverhalten	DIN EN 13501-1	-	Klasse E
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 (Verfahren B)	kPa	> 400
Wasserdampfdiffusions- widerstandszahl μ	DIN EN 1931	-	ca. 130.000
Zugverhalten längs/quer	DIN EN 12311-1	N/50 mm	≥ 1.200 / 950
Dehnungsverhalten längs/quer	DIN EN 12311-1	%	≥ 20 / 20
Weiterreißwiderstand (Nagel)	DIN EN 12310-1	N	≥ 400
Schälwiderstand der Fügenähte	DIN EN 12316-2	N / 50 mm	≥ 200
Scherwiderstand der Fügenähte	DIN EN 12317-2	N / 50 mm	≥ 900
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691 (Verfahren A und B)	mm	≥ 1.250
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730 (Verfahren A und B)	kg	≥ 20
Widerstand gegen Hagelschlag harte Unterlage/weiche Unterlage	EN 13583	m/s	23 / 17
Dimensionsstabilität	DIN EN 1107-2	%	≤ 0,1
Falzen in der Kälte bei ≤ -20 °C	DIN EN 495-5	-	bestanden
UV-Beständigkeit, Stufe 0	DIN EN 1297	-	bestanden
Ozonbeständigkeit, Rissbildungsstufe 0	DIN EN 1844	-	bestanden
Verhalten bei Einwirkung von Bitumen	DIN EN 1548	-	bestanden
Gefahrstoffe	-	-	Keine

¹ Die Zahlenwerte sind statistisch ermittelte Herstellerwerte, die normativ zulässigen Schwankungen unterliegen. Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt. Bedingt durch Witterungseinflüsse und natürliche Alterung werden sich die Oberflächen, Farben und technischen Werte verändern. Dies beeinträchtigt nicht die technische Funktion (Wasserdichtheit) des Produktes im Abdichtungsaufbau.

** Im Systemaufbau geprüft

VERLEGEHINWEISE

Verlegeart

Universal SA Pro Anschlussbahn kann

- in Anschlussbereichen selbstklebend
- unter geeigneter Auflast verlegt werden.

Die überlappenden Nähte können durch Brenner oder Heißluftgerät gefügt werden. Die Verwendung einer Andrückrolle ist erforderlich.

Bahnenüberlappung	Mindestfügebreiten
Überlappung Längsnaht	100 mm
Fügebreite Längsnaht	60 mm
Überlappung Kopfnaht	150 mm
Fügebreite Kopfnaht	80 mm

Dachrinnen und Metalle, die in Kontakt mit dem abfließenden Wasser kommen, sind mit geeigneten Schutzanstrichen zu versehen oder es sind entsprechend beständige Werkstoffe, wie z. B. Edelstahl, Aluminium, geeignete Kunststoffe zu verwenden. Die Universal Pro-Verlegeanleitung ist zu beachten.

ALLGEMEINE HINWEISE

Lagerungshinweis

Universal SA Pro Anschlussbahn ist stehend vor Feuchtigkeit, Hitze und längerer Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern. Bei niedrigen Temperaturen ist es zweckmäßig, die Rollen erst kurz vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Bereich zur Einbaustelle zu schaffen.

Entsorgungshinweis

Produktreste können wie Baustellenabfälle umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 170302 „Bitumengemische“)

Sicherheitshinweise

Ein Sicherheitsdatenblatt steht unter www.bmigroup.de zur Verfügung.

Zusätzliche Hinweise

Die Vorschriften der Berufsgenossenschaften über den Umgang mit offener Flamme bei der Verarbeitung sind zu beachten.
Eine Leistungserklärung (DoP) auf Basis der Bauproduktenverordnung (BauPVO) steht unter www.bmigroup.de zur Verfügung.

Stand: 01/2022. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich. Technischer Stand: 11/2021
Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.

Technische Beratung
Icopal

T 0800 8547 120

E awt.beratung.de@bmigroup.com

BMI Flachdachsysteme GmbH
Frankfurter Landstraße 2-4
61440 Oberursel

bmigroup.de

Seite 3 von 3