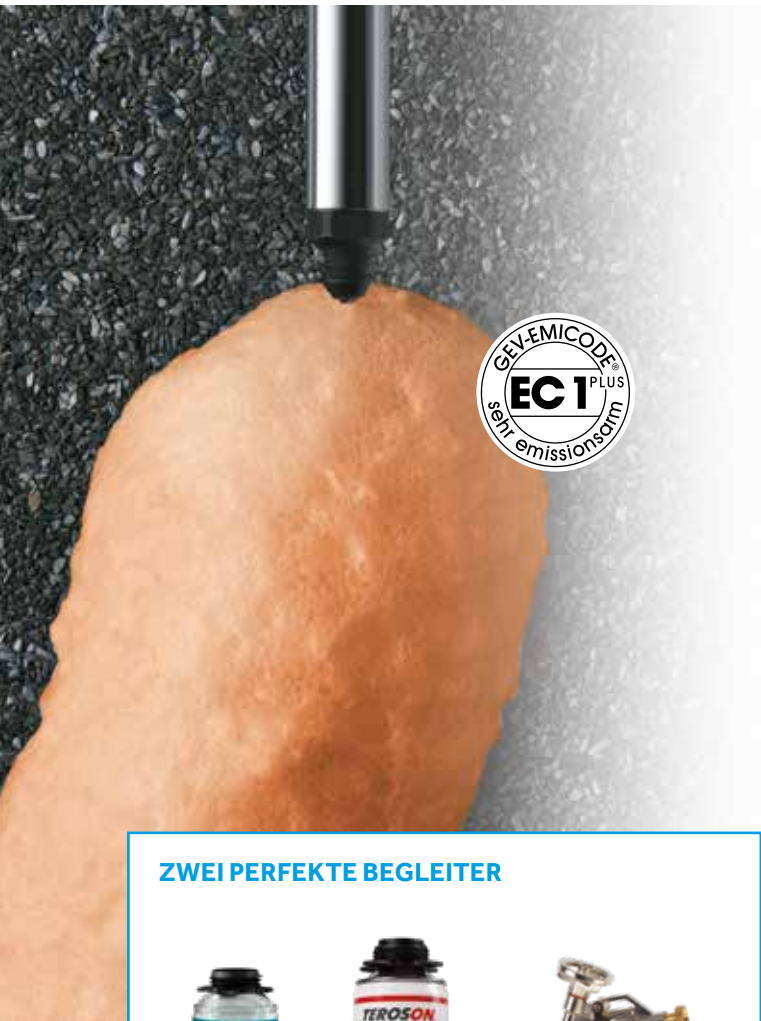




# Der Dachbahnen- klebeschau

# Teroson EF TK 400: Der Bahnenklebeschäum mit vielen Vorteilen



## ZWEI PERFEKTE BEGLEITER



PU-Reiniger  
P897

Witec Schaumpistole XL  
mit 60 cm Länge für den  
rationalen Einsatz

Teroson EF TK 400

## SCHNELLE VERARBEITUNG

In Kombination mit der Witec-Schaumpistole XL ermöglicht EF TK 400 den rückschonenden und rationellen Auftrag.

## HOHE REICHWEITE

Mit einer Dose können bei einem Auftrag von drei Strängen pro Meter bis 15 Quadratmeter verklebt werden.

## KEIN DURCHDRINGEN DES KLEBSTOFFES

Durch die spezielle Schaumstruktur des EF TK 400 wandert der Klebstoff nicht durch das Vlies bis zur Dichtschicht. Da es somit keinen direkten Kontakt zwischen Bitumenuntergrund und Bahn gibt, können auch keine Verträglichkeitsprobleme (Verhärtungen und/oder Verfärbungen) entstehen.

## GERINGES AUFSCHÄUMVERHALTEN

Die Bahn wellt sich kaum und zeigt eine gleichmäßige Oberfläche.

## VOLLSTÄNDIGE MATERIALNUTZBARKEIT UND

## VOLLSTÄNDIG ENTLEERBARE VERPACKUNG

Bei herkömmlichen flüssigen PU-Klebstoffen bleiben oft Restmengen im Gebinde und insbesondere bei Temperaturen unter +10 °C wird der Klebstoff zäh wie Honig und kann nicht mehr aus dem Gebinde fließen. Mit EF TK 400 kann der gesamte Doseninhalt genutzt werden, und das auch bei niedrigen Temperaturen.

## SICHER UND EMISSIONSARM

Umfangreiche Windsogtests bieten Ihnen die volle Sicherheit im verklebten Aufbau. Darüberhinaus ist der lösungsmittelfreie TK 400 mit EC 1<sup>plus</sup> zertifiziert und unterliegt einer ständigen Produktionskontrolle.

# Optimale Klebkraft auch bei widrigen Bedingungen



EF TK 400 kann deutlich schneller als herkömmliche, flüssige PU-Klebstoffe mittels Schaumpistole aufgetragen werden. Das bietet vor allem bei niedrigen Temperaturen einen großen Zeitvorteil.



Zur Erzielung einer ausreichenden Klebverbindung zum Untergrund ist je Meter Bahnenbreite ein gleichmäßiger, mind. 3-streifiger Kleberauftrag mit ca. 3 cm Durchmesser erforderlich.



Anschließend wird die vlieskaschierte Dachbahn in den frisch aufgetragenen Schaum eingerollt und mit einem weichen Besen kräftig angedrückt. Bei eventuellem Nachschäumen des Klebstoffs Dachbahn nochmals nachdrücken.

EF TK 400 wurde speziell für die Dachbahnenverklebung entwickelt: Schaumstruktur, Ausschäumverhalten und Langlebigkeit sind optimal auf die Verklebung von vlieskaschierten Dachbahnen abgestimmt.

- **Verarbeitbarkeit auch bei niedrigen Temperaturen**

EF TK 400 öffnet neue Verarbeitungsmöglichkeiten, denn es kann selbst bei Untergrundtemperaturen bis  $-5^{\circ}\text{C}$  problemlos verarbeitet werden.

- **Universalität und Sicherheit auf allen Untergründen**

EF TK 400 kann auch auf baufeuchten Untergründen eingesetzt werden.

- **Kostenvorteile**

Durch die hohe Reichweite und die vollständige Entleerung der Gebinde stellt EF TK 400 eine sehr wirtschaftliche Lösung für den Verarbeiter dar.





## WOLFIN

### Innendienst

T 06053 70851 12

F 06053 70851 51

E [bestellung.wolfin.de@bmigroup.com](mailto:bestellung.wolfin.de@bmigroup.com)

### Technische Beratung

T 06053 70851 41

E [awt.beratung.de@bmigroup.com](mailto:awt.beratung.de@bmigroup.com)

### BMI Flachdach GmbH

Geisfelder Straße 85–91

96050 Bamberg

[bmigroup.de](http://bmigroup.de)