

Elastotherm
Oberlagsbahn

BMI icopal



**Hochbelastbar und
funktionssicher**

Mit Power-Therm-Technologie für blasenfreie und dichte Dächer

Elastotherm wird als einlagige Sanierungsbahn ab 2 % Dachneigung empfohlen und eignet sich besonders für die Verlegung auf biegeweichen und schwingungsanfälligen Dachkonstruktionen für hohe Beanspruchung.

Elastotherm eignet sich für die Instandsetzung von Bitumenabdichtungen gem. FDRL.

Durch die Power-Therm-Technologie mit roter Syntan-Beschichtung erhält die Bahn ihre Funktionssicherheit. Eine Blasenbildung zwischen alter und neuer Abdichtung ist somit ausgeschlossen.

Die hervorragende Qualität unserer Elastomerbitumen-Schweißbahn zeichnet sich nicht nur durch die hochwertige Bitumenmasse aus – erst die vielen Produktinnovationen machen Elastotherm zu einem hochwertigen Qualitätsprodukt.



BESTREUUNGSFREIER QUERSTOSS

Der werkseitige 10 cm breite bestreuungsfreie Querstoß markiert den vorgeschriebenen Stoßbereich der Oberlage und bietet eine sichere Verschweißung der Kopfstöße unter optischer Kontrolle.

T-CUT

Der T-Cut ist ein werkseitig gelieferter Eckschnitt und vermeidet die Bildung von Kapillaren im Stoßbereich.

SICHERHEITSNHAHT MIT CUT-LINES

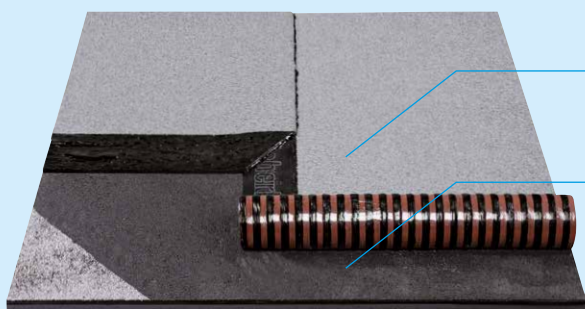
Der Nahtstreifen auf der Oberseite der Bahn ist mit dem gleichen verlegefreundlichen Spezialbitumen belegt wie auf der Unterseite. Die Cut-Lines (feine Längsschnitte in der Nahtfolie) verhindern flächige Folienreste im Nahtbereich, die Kapillare bilden könnten. Ein homogener Nahtverbund ist somit sichergestellt.

POWER-THERM-TECHNOLOGIE MIT SYNTAN-BESCHICHTUNG

Die formstabilen Power-Therm-Streifen aus elastomermodifiziertem Bitumen verkleben nach nur kurzem, energiesparendem Anflämmen. Die Syntan-Beschichtung zwischen den Power-Therm-Streifen verbindet sich nicht mit dem Untergrund und sorgt somit für eine dauerhafte Trenn- und Ausgleichsschicht.



SICHERHEIT IM SYSTEM, BEISPIELHAFTER DACHAUFBAU MIT ELASTOTHERM



- Oberlage** Elastotherm, lichtgrau bestreut
- Untergrund** Icopal Elastomerbitumen-Voranstrich auf Altdach

Anschlüsse können systemgerecht mit den Anschlussbahnen oder dem Flüssigkunststoff Profi-Dicht einfach und schnell hergestellt werden.

INNOVATION T-CUT

Laut Regelwerken muss bei einlagiger Abdichtung, im Bereich der T-Stöße, ein Schrägschnitt vorgenommen werden.

Alle BMI Icopal Oberlagsbahnen mit unterseitigem Power-Therm-Profil und Syntan-Beschichtung werden mit jeweils zwei werkseitigen Eckschnitten pro Bahn ausgestattet und ersparen somit dem Dachdecker einen notwendigen Arbeitsschritt.





Icopal GmbH

Capeller Straße 150

59368 Werne

T +49 2389 7970-0

F +49 2389 7970-6120

E info.icopal.de@bmigroup.com

bmigroup.com/de