

Newdrain DBV 10

(Art.Nr.: R2978)

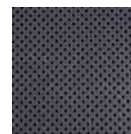
Drainagebahn, druckfest



OBERSEITE



UNTERSEITE



PRODUKT BESCHREIBUNG

Newdrain DBV 10 ist eine druckfeste Drainagebahn mit Vlieskaschierung.

Die vlieskaschierte Noppenbahn aus Polypropylen/ Polyethylen ist für den Einsatz als Grundmauerschutz oder auf Gefälledächern als Drainageschicht unter Begrünungen oder im Splittbett verlegten Gehwegplatten konzipiert. Die Bahndicke beträgt 10 mm.

VORTEILE UND PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- rationelle Verlegung, da der Systemfilter mit einseitigem Überstand oberseitig aufkaschiert ist
- flächiger Verbund der Bahnen untereinander
- Noppenverbindung am Bahnenrand
- Druckfest – mit leichten Baufahrzeugen befahrbar
- geprüfte Drainageleistung gemäß DIN EN ISO 12958
- voll recyclingfähig
- als Grundmauerschutz einsetzbar
- Newdrain DBV 10 ist Teil von Villas Systemlösungen

ANWENDUNGEN

Drainagebahn unter Gehbelägen, Gründachaufbauten und Grundmauerschutz

Gemäß ÖNORM B 3691 (Planung und Ausführung von Flachdachabdichtungen) sind Drainagebahnen als Trennschicht besonders geeignet. Gemäß ÖNORM B 3692 ist Newdrain DBV 10 aufgrund der Materialdicke als Abdichtungsschutz geeignet.

Die Verträglichkeit mit angrenzenden Werkstoffen ist zu prüfen. Der direkte Kontakt zu PVC-Abdichtungsmaterialien ist zu vermeiden.

VERARBEITUNG

Newdrain DBV 10 wird lose aufgelegt. Noppenverbindung am Bahnenrand.

Newdrain DBV 10 kann auf allen üblichen Wärmedämmstoffen, Ausgleichsbahnen und Abdichtungen verlegt werden. Eine zusätzliche Trennlage ist nicht erforderlich.

Die Verträglichkeit mit angrenzenden Werkstoffen ist zu prüfen. Der direkte Kontakt zu PVC-Abdichtungsmaterialien ist zu vermeiden.

Anwendung	Drainagebahn unter Gehbelägen, Gründachaufbauten und Grundmauerschutz
Verarbeitung	Lose verlegt
Oberfläche	Vlieskaschierung
Farbe	schwarz
Sortenbezeichnung:	Drainagebahn 10 mm; Trennschicht auf Flachdachaufbauten ÖNORM B 3691 und Schutzschicht für Abdichtungen ÖNORM B 3692

TECHNISCHE DATEN	PRÜFVERFAHREN	EINHEIT	ANFORDERUNG / GRENZWERT
Dicke	EN 1849-2	mm	ca. 10
Länge / Breite	EN 1848-2	m	10 x 1,04
Flächenbezogene Masse	EN 1849-2	kg/m ²	ca. 0,85
Verpackung		m ²	360 / Palette
Noppenbahn Material	-	-	Polyethylen (PEHD)
Vlies Material	-	-	Polypropylen/Polyethylen (PP/PE)
Druckbelastung bei 10% Stauchung	-	kN/m ²	450
Wasserdurchlässigkeit normal zur Bahnebene	EN 11058	l/s	70
Wasserabfluss 2% Gefälle in Bahnebene	EN 12958	l/s.m	0,44
Wasserabfluss 10% Gefälle in Bahnebene	EN 12958	l/s.m	1,09

NR = keine Leistung gemäß ÖNORM gefordert, NPD = kein Kennwert bestimmt

*) Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der BMI Austria GmbH weder hergestellt noch vertrieben werden. Eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die Tabellenwerte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen. Die Anwendungsbereiche sind aufgrund Erfahrung und Normen erarbeitet. Eine Verbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Bei Neuerscheinungen verliert dieses Produktdatenblatt seine Gültigkeit.

TECHNISCHER HINWEIS

Bei Anwendung und Verarbeitung von BMI Bitumenprodukten sind der Stand der Technik, die Verarbeitungsrichtlinien, Normen und einschlägigen Rechtsvorschriften zu beachten und anzuwenden.

LAGERUNG UND TRANSPORTHINWEIS

Rollen vor Feuchtigkeit und extremer Hitze und UV-geschützt lagern. Das Material ist während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden frostfrei zu lagern. Die Paletten müssen eben gelagert und dürfen nicht überstapelt werden, Rollen nur stehend lagern.

VERWERTUNG UND ENTSORGUNG

Abfall Lizenz Nummer; ARA 14794

PRÜFZEUGNISSE/ ZULASSUNGEN

DOP/CE Kennzeichnung gemäß EN siehe www.bmigroup.com/at

RECHTLICHE HINWEISE

Die Angaben beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall zur Zeit der Drucklegung. Produktanwender müssen die neuesten Produktdatenblätter über www.bmigroup.com/at abrufen. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.