

# Universal-EPS 035 dm

EPS-Sicherheitsdämmbahn mit aufkaschierter Abdichtungsbahn Universal.

## BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE

Universal-EPS 035 dm	EPS-Sicherheitsdämmbahn mit werkseitig aufgebrachtener Abdichtungsbahn Universal aus Polyolefin-Copolymerisat-Bitumen (FPO), gleichzeitig Dampfdruckausgleichsschicht, mit Niveau-Ausgleich im Naht- und Stoßbereich sowie doppelter Sicherheitsnaht*.
Abmessungen (je Element)	Dämmstoff: 3,00 x 1,015 m (Länge x Breite)  Abdichtungsbahn: 3,10 x 1,12 m (Länge x Breite)  Nennstärke Dämmstoff: 60 - 200 mm (20 mm-Abstufungen)**  Nennstärke Abdichtungsbahn: 3,5 ± 0,1 mm  Deckmaß: 1,00 m <sup>2</sup> /m
Bezeichnung Dämmstoff (nach DIN EN 13163)	EPS-EN 13163-L(3)-W(3)-T(2)-S(5)-P(10)-CS(10)100-BS150-DS(N)5-DLT(1)5
Anwendungstyp Dämmstoff (nach DIN 4108-10)	EPS 035 DAA dm
Anwendungstyp Abdichtungsbahn (nach DIN SPEC 20000-201)	DE
Eigenschaftsklasse Abdichtungsbahn (nach DIN 18531)	E1
Produktaufbau (von oben nach unten)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Werkseitig aufgetragene Abdichtungsbahn Universal aus Polyolefin-Copolymerisat-Bitumen (FPO), mit integrierter Dampfdruckausgleichsebene, oberseitig PP-Vlies und doppelte Sicherheitsnaht, unterseitig Thermstreifen</li><li>▪ Expandierter Polystyrol-Hartschaum mit seitlichem Stufenfalz</li></ul>
Anwendungsgebiete	Sicherheitsdämmbahn aus nachbeschichtetem Polystyrol-Hartschaum in unterschiedlichen Dicken als Wärmedämmung und einlagige Abdichtung. Einsetzbar für das nicht belüftete Dach ohne Beanspruchung durch ständige Nutzung (nicht genutzte Dachflächen) bei Neubau und Sanierung gemäß Fachregel für Abdichtungen des ZVDH und nach DIN 18531 in Anwendungsklasse K1 oder K2, ab 0° Dachneigung. Die Dicke der Wärmedämmung richtet sich nach der Energieeinsparverordnung und der DIN 4108 in der jeweils gültigen Fassung. Beim Einsatz von PUR-Klebern oder mechanischen Befestigungselementen zur Lagesicherung sind die jeweiligen technischen Hinweise zu beachten.



\* Doppelte BMI Icopal Sicherheitsnaht, bestehend aus und einem 2 cm breitem SK-Streifen plus 10 cm verschweißbarer Naht.

\*\* Lieferzeiten und weitere Nennstärken auf Anfrage.

TECHNISCHE DATEN <sup>1</sup>		ABDICHTUNGSBAHN UNIVERSAL	
Eigenschaft	Prüfnorm	Einheit	Wert
Verhalten bei Feuer von Außen***	DIN EN 13501-5	-	$B_{Roof}(t1), B_{Roof}(t2), B_{Roof}(t3)$
Baustoffklasse	DIN EN 13501-1	-	E
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 (Verfahren B)	kPa	400
Wasserdampfdiffusions- widerstandszahl $\mu$	DIN EN 1931	-	ca. 50.000
Zugverhalten längs/quer	DIN EN 12311-2	N/50 mm	1.185 / 1.000
Dehnungsverhalten längs/quer	DIN EN 12311-2	%	20 / 20
Weiterreißwiderstand (Nagel)	DIN EN 12310-2	N	400
Schälwiderstand der Fügenähte	DIN EN 12316-2	N / 50 mm	80
Scherwiderstand der Fügenähte	DIN EN 12317-2	N / 50 mm	800
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691 (Verfahren A)	mm	1.250
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730 (Verfahren A)	kg	20
Dimensionsstabilität	DIN EN 1107-2	%	0,12
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+ 150
Falzen in der Kälte	DIN EN 495-5	°C	- 25
UV-Beständigkeit, Stufe 0	DIN EN 1297	-	bestanden
Gefahrstoffe	-	-	Keine

\*\*\* Im Systemaufbau geprüft

TECHNISCHE DATEN <sup>1</sup>		DÄMMSTOFF	
Produkt Daten gemäß DIN EN 13163			
Eigenschaft	Prüfnorm	Einheit	Wert
Baustoffklasse	DIN EN 13501-1	-	E
Nennwert der Wärmeleitfähigkeit $\lambda_D$	DIN EN 12667	W/(mk)	0,034
Bemessungswert der Wärmeleitfähigkeit $\lambda_B$	DIN 4108-4	W/(mk)	0,035
Druckspannung bei 10 % Stauchung	DIN EN 826	kPa	$\geq 100$
Druckspannung bei 2 % Stauchung	DIN EN 1606	kPa	$\geq 30$
Gefahrstoffe	-	-	Keine HBCD-frei

<sup>1</sup> Die Zahlenwerte sind statistisch ermittelte Herstellerwerte, die normativ zulässigen Schwankungen unterliegen. Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt. Bedingt durch Witterungseinflüsse und natürliche Alterung werden sich die Oberflächen, Farben und technischen Werte verändern. Dies beeinträchtigt nicht die technische Funktion (Wasserdichtheit) des Produktes im Abdichtungsaufbau.

---

## ALLGEMEINE HINWEISE

---

Beständigkeit	Der Dämmstoff ist nicht beständig gegen lösungsmittelhaltige Stoffe. Klebstoffe, die Lösungsmittel enthalten, dürfen nicht zusammen mit diesem Produkt verwendet werden. Die thermische Beständigkeit bei den auf Flachdachkonstruktionen zu erwartenden Oberflächentemperaturen (-20°C bis +80°C) wird von der EPS-Sicherheitsdämmbahn erfüllt. Bei höheren zu erwartenden Temperaturen (z. B. durch reflektierende Fassaden) sind zusätzliche Maßnahmen zu treffen.
Verpackung/Lagerung	Die Verpackung ist als Transportverpackung ausgelegt und dient lediglich als temporärer Schutz der Dämmung gegen Verschmutzung und ist nicht als Witterungsschutz geeignet. Sicherheitsdämmbahnen sind liegend, trocken und vor längerer Sonneneinstrahlung geschützt und nicht im Freien zu lagern.
Entsorgungshinweis	Bei Entsorgung der Sicherheitsdämmbahnen sind Abdichtungsbahnen und Dämmstoff voneinander zu trennen. Abfallschlüsselnummer 170604 gemäß europäischem Abfallartenkatalog (EAK) gültig für sortenreines Dämmstoffmaterial und Abfallschlüsselnummer 170302 für Bitumenbahnen.
Zusätzliche Hinweise	EPS Sicherheitsdämmbahnen sind dicht gestoßen im Verband zu verlegen. Die Elemente sind trocken einzubauen. Bei Umgang mit offener Flamme bei der Verarbeitung sind die Vorschriften der Berufsgenossenschaft zu beachten. Die Abdichtungslage fungiert nach fachgerechter Fügung der Nähte, sowie der An- und Abschlüsse an Dachränder, aufgehende Bauteile und Durchdringungen, als Behelfsabdichtung gemäß Fachregel für Abdichtungen des ZVDH.

---



Güteüberwacher, nachbeschichteter  
Polystyrol-Hartschaum  
Z-23. 15-1407

Stand: 06/2021. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.  
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.

**Technische Beratung**  
**Icopal**

T 0800 8547 120

E awt.beratung.de@bmigroup.com

**BMI Flachdach GmbH**

Geisfelder Straße 85–91  
96050 Bamberg

[bmigroup.de](http://bmigroup.de)

Seite 3 von 3