

# Parafor Ponts



**BMI**

**Siplast**

Étanchéité d'ouvrages d'art  
Feuilles préfabriquées  
monocouches adhérentes

[siplast.fr](http://siplast.fr)

# Parafor Ponts

- Excellente résistance à la fissuration du support grâce à son liant en bitume SBS
- Réfection facilitée grâce à l'intégration du système Echo-Detect®
- Possibilité de mise en œuvre avec des moyens mécanisés : Mini Jet Pont
- Parafor Pont AR est résistant aux racines selon la norme EN 13948

## DESCRIPTION

**Parafor Ponts** est une feuille d'étanchéité bitumineuse monocouche de 4 mm d'épaisseur constituée d'un liant en bitume SBS renforcé par une armature en polyester non tissé.

La sous-face est constituée d'un film thermofusible assurant une excellente régularité de soudage et la face supérieure est protégée par des granulés céramiques de couleur.

**Parafor Ponts AR** contient de plus un agent anti-racine (conforme EN 13 948).

## DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE

- Avis Technique CEREMA Parafor Ponts n° F AT ET 16-01
- Avis Technique CETU Parafor Ponts AR n° 20-03R
- Notice de pose Etanchéité des ponts routes - Système de pose adhérents au support
- Cahier des Charges de Pose Toitures terrasses parking - Feuilles manufacturées sous enrobés
- Enquête de Technique Nouvelle SOCOTEC - Feuilles adhérentes sous enrobés
- Liste d'aptitude SNCF des complexes d'étanchéité
- CCP Socotec pour parking

## SÉCURITÉ

Ce produit n'est pas un produit classé dangereux, conformément au règlement (UE) 2015/1221 et dans le cadre de l'utilisation prescrite par cette notice.

Ce document n'est qu'indicatif, il convient de consulter les documents de référence en vigueur. Siplast-Icopal se réserve le droit de modifier ses produits et leurs prescriptions de pose, en fonction de l'évolution des connaissances et des techniques.

## DOMAINE D'EMPLOI

	Parafor Ponts	Parafor Ponts AR
Toiture Terrasses Parking	✓	
Ouvrages d'Art Enterrés		✓
Ponts routes	✓	✓
Ponts routes SNCF	✓	✓
Ponts rails SNCF	✓	✓
Ouvrages d'art Enterrés SNCF		✓

## CONDITIONNEMENT

Gamme Produit	Longueur	Poids	Nombre de rouleaux par palette
Parafor Ponts	8 m	51 kg	20
	15 m	97 kg	12
	50 m	328 kg	2
	150 m	968 kg	1
Parafor Ponts AR	8 m	51 kg	20
	15 m	97 kg	12





## LOCALISATION AVEC **Echo-Detect®**

### LE SYSTÈME ECHO DETECT®, UN SYSTÈME INNOVANT !

procédé breveté de localisation des feuilles bitumineuses,  
sous chaussée, par réflecteur radar intégré.

Le système Echo-Detect®, intégré aux feuilles bitumineuses  
BMI Siplast, permet par détection radar :

- D'évaluer de manière précise l'épaisseur de la couche de roulement recouvrant la couche d'étanchéité
- De localiser et d'identifier les feuilles d'étanchéité bitumineuses sous la couche de roulement
- D'affiner la localisation de certaines pathologies en les situant sous ou sur la chape d'étanchéité
- De détecter des armatures ou des câbles de précontraintes dans les tabliers d'ouvrages d'art.
- Les mesures de détection sont réalisables jusqu'à 90 - 110 km/h.

## MISE EN ŒUVRE AVEC **Mini Jet Pont**

Pour une optimisation du temps de pose, Parafor Pont peut être mis en œuvre de manière mécanisée à l'aide de la machine Mini Jet Pont (compatible rouleaux de 15 m ou 50 m).  
Cf Manuel d'utilisation Mini Jet Pont disponible sur le site [siplast.fr](http://siplast.fr)





### **Icopal SAS**

23-25 avenue du Docteur Lannelongue

75014 Paris

Tél. +33 (0)1 40 84 68 00

Fax. +33 (0)1 40 84 66 59

Filiale du groupe Standard Industries, le groupe BMI est le plus grand fabricant de solutions de couverture et d'étanchéité en Europe. Avec 128 sites de production et des activités en Europe, dans certaines régions d'Asie et en Afrique du Sud, la société possède plus de 165 ans d'expérience. Plus de 9 500 employés proposent aux clients des marques bien établies comme Braas, Monier, Icopal, Bramac, Cobert, Coverland, Klöber, Monarflex, Redland, Siplast, Vedag, Villas, Wierer et Wolfin. Le siège du groupe BMI est basé au Royaume-Uni.

Pour en savoir plus : [www.bmigroup.com](http://www.bmigroup.com).

[siplast.fr](http://siplast.fr)