

Thermosolo  
Oberlagsbahn

**BMI** icopal



**20 %  
weniger  
Gewicht**

**Sanierung auf  
höchstem Niveau**

# Spezial-Sanierungs- bahn für die einlagige Abdichtung

**Thermosolo wird als einlagige Sanierungsbahn ab 2 % Dachneigung empfohlen und eignet sich besonders für die Verlegung auf biegeweichen und schwingungsanfälligen Dachkonstruktionen für hohe Beanspruchung und für die Instandsetzung von Bitumenabdichtungen gemäß der Fachregeln.**

Um die Sanierung noch einfacher zu machen, ist die Bahn 20% leichter geworden. Durch den neuen Füllstoff Blähglasgranulat ergeben sich nicht nur Vorteile für den Verarbeiter, sondern auch für die Dachkonstruktion und für die Umwelt. So ist Blähglasgranulat nicht nur zu 100%

mineralisch, sondern besteht auch komplett aus Recyclingglas. Für die Dachkonstruktion ermöglicht das geringere Gewicht schlankere lastabtragende Bauteile. Für den Verarbeiter bedeutet das 20% weniger Belastung bei 100% BMI Icopal Qualität.

Mit einer Bahnenlänge von 7,50 Metern sind zudem weniger Kopfstöße gegenüber Bahnen mit 5 Metern Länge zu verschweißen.



**Die Gewichtseinsparung bei Thermosolo rechnet sich für Sie:**

- 20%** weniger tragen
- 20%** weniger Belastung
- 20%** weniger schwitzen
- 20%** schneller hoch aufs Dach
- 20%** leichter verlegt

---

**100% VORTEIL FÜR DIE DACHARBEIT**

# INNOVATIV BIS INS DETAIL

## BESTREUUNGSFREIER QUERSTOSS

Der werkseitige 10 cm breite bestreuungsfreie Querstoß markiert den vorgeschriebenen Stoßbereich der Oberlage und bietet eine sichere Verschweißung der Kopfstöße unter optischer Kontrolle.

## T-CUT

Der T-Cut ist ein werkseitig gelieferter Eckschnitt und vermeidet die Bildung von Kapillaren im Stoßbereich.

## BMI ICOPAL SICHERHEITSSNAHT MIT CUT-LINES

Der Nahtstreifen auf der Oberseite der Bahn ist mit dem gleichen verlegefreundlichen Spezialbitumen belegt wie auf der Unterseite. Cut-Lines sind Längsschnitte im Millimeterabstand, parallel zum Rand, in der Nahtfolie. Die Cut-Lines verhindern Kapillare bei der Nahtverschweißung, die durch Folienreste entstehen können. Ein homogener Nahtverbund ist somit sichergestellt.

## POWER-THERM-TECHNOLOGIE MIT SYNTAN-BESCHICHTUNG

Die formstabilen Power-Therm-Streifen aus elastomer-modifiziertem Bitumen verkleben nach nur kurzem, energiesparenden Anflämmen. Die Syntan-Beschichtung zwischen den Power-Therm-Streifen verbindet sich nicht mit dem Untergrund und sorgt somit für eine dauerhafte Trenn- und Ausgleichsschicht.



|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Oberlage</b>   | Thermosolo, lichtgrau bestreut                  |
| <b>Untergrund</b> | Icopal Elastomerbitumen-Voranstrich auf Altdach |

Anschlüsse können systemgerecht mit den Anschlussbahnen oder dem Flüssigkunststoff Profi-Dicht einfach und schnell hergestellt werden.

## BMI ICOPAL INNOVATION T-CUT

Laut Regelwerken muss bei einlagiger Abdichtung, im Bereich der T-Stöße, ein Schrägschnitt vorgenommen werden.

Alle einlagig zu verlegenden BMI Icopal Oberlagsbahnen werden mit jeweils zwei werkseitigen Eckschnitten pro Bahn ausgestattet und ersparen somit dem Dachdecker einen notwendigen Arbeitsschritt.





**Icopal GmbH**

Capeller Straße 150

59368 Werne

T +49 2389 7970-0

F +49 2389 7970-6120

E [info.de@icopal.com](mailto:info.de@icopal.com)

[icopal.de](http://icopal.de)